

Bienvenue à notre conférencier



Michel Delafosse est né à Boulogne-Billancourt, il y a 79 ans, mais la totalité de sa famille est de Maupertuis près de Percy, depuis au moins l'an 1570, date butoir de ses recherches généalogiques.

Après des études techniques jusqu'au baccalauréat, il étudie 2 ans au Conservatoire National des Arts et Métiers. Après son service militaire en Allemagne, il entre dans l'industrie.

Il explore alors diverses facettes du domaine industriel : la construction aéronautique, le machinisme agricole, l'ingénierie dans différents secteurs, la prospection pétrolière, la recherche technique (aérotrain à la société Bertin).

Puis, dans la mouvance révolutionnaire de mai 1968, **Michel Delafosse** fait son « retour à la terre » en Limousin où il s'adonne à des activités rurales diverses et à la cuniculture. Il devient ensuite chauffeur routier à l'international, et enfin VRP en livres pour les établissements scolaires du 1^{er} degré, sur l'ensemble de la Normandie.

Notre conférencier n'est pas historien mais il manifeste un grand intérêt pour l'histoire en général, locale et ferroviaire en particulier. Il voue également une passion à l'épopée cap-hornière des grands navires long-courriers à voiles, entre 1860 et 1923, période d'apogée de cette navigation commerciale.

Enfin, il est musicien vocal et instrumentiste, passionné de musique classique.

Michel Delafosse est venu à Coutainville en juillet 2016 dans le cadre « des causeries de l'été », organisées par le CCHL, pour nous parler du « *petit train à Agon* ».

Notre prochain rendez-vous :

Samedi 14 mars 2020 : « **Rémy de Gourmont : un Normand, écrivain et critique à Paris** » par **Gérard Poulouin**

Remerciements à nos partenaires :



**Cercle de Conférences et d'Histoire
Locale d'Agon-Coutainville**

Samedi 22 février 2020
Espace culturel 18h

CONFÉRENCE (103^{ème})

**« Les Ecréhou et les Minquiers,
les îlots de la discorde »**



Michel Delafosse

Patrimoine du Cotentin

Entrée 5 €, gratuite pour les adhérents et étudiants de moins de 25 ans
Site web : cchl.fr courriel : cchl.ac@orange.fr

Présentation de la conférence

Les principales îles anglo-normandes, Aurigny, Jersey, Guernesey, Sercq, visibles de la côte ouest de notre Cotentin, sont connues et fréquentées par de nombreux touristes,

Par contre, les archipels annexes, les Minquiers et les Ecréhou, formés d'îlots à peine émergents, la plupart du temps inhabités, sont méconnus.

Lors de l'annexion du Duché de Normandie à la France, en 1204, par le roi **Philippe Auguste**, les îles anglo-normandes furent oubliées.

Longtemps, les Minquiers et les Ecréhou servirent de repaires aux contrebandiers qui y cachaient des denrées avant de les introduire clandestinement en France ou à Jersey.

A partir du XIX^{ème} siècle, dans ces zones réputées poissonneuses, des conflits surgissent entre pêcheurs anglais et français, amenant les deux pays à déposer en 1950, une demande d'arbitrage auprès de la Cour Internationale de La Haye. La France fût déboutée en 1953.

Michel Delafosse nous rappellera, qu'avant cette date, le peintre et navigateur chausiais **Marin-Marie**, avait fait, avec quelques amis, en 1939, une tentative de reconquête des Minquiers. Il évoquera aussi le planté du drapeau de la Patagonie, en 1984, par l'écrivain français **Jean Raspail** et l'histoire d'**Alphonse Legastelois** qui, suspecté à tort d'agressions sexuelles, s'exila 14 ans aux Ecréhou.

Aujourd'hui, au tout début du « Brexit », les Britanniques semblent vouloir écarter les Français de ces zones de pêches poissonneuses...

Éléments de bibliographie : « *le royaume des Ecréhou* » (2012) et

« *La guerre des Minquiers* » (2013), édit. OREP, par **Philippe Renaud**.

Plan de la conférence

- 1) La géographie et l'histoire succinctes des 2 archipels
- 2) L'intervention et la décision de la Cour Internationale de La Haye
- 3) Les raisons des diverses « annexions » de ces îlots au cours des 34 dernières années
- 4) Rappel historique concernant le statut des îles anglo-normandes
- 5) La dernière tentative française de « reconquête » de Jersey
- 6) Les diverses îles au statut... incertain
- 7) Le Royaume de Patagonie.

En conclusion... Quid du Brexit ?

Comme tout se termine en chanson, nous écouterons un extrait de « La prise de Saint-Hélier », chant créé en 1781.



En rouge, les îles sous souveraineté du Royaume-Uni



Les Ecréhou



Les Minquiers